

Verbindliche Neuerungen DFB, Saison 2021



| | | |
|---|---|---|
| Herausgeber (Federführung) DFB Betrieb Erarbeitet durch: Thomas Pilller | Ausgabedatum 30.05.2021 Inkrafttreten 01.06.2021 Gültig bis 31.10.2021 | Zuordnung DV Klassifikation DFB-Intern |
| Verteiler • DFB (Betrieb, ZfW, Bau; Cloud, Intranet) | Sprachfassung: d Anzahl Seiten 5 | |

1 Ausgangslage

Für die Fahrsaison 2021 treten die nachstehenden Ergänzungen in Kraft. Das Verfahren für durchgehende Züge (SACE) MGB – DFB – MGB ist in den „Daten und lokalen Vorschriften“ der DFB erläutert und wird jeweils im entsprechenden Zirkular mit der Zugsanordnung bekanntgegeben. Dieses Verfahren ist strikte zu befolgen. Das Dokument „verbindliche Neuerungen DFB, Saison 2021“ gilt für den ganzen Bereich DFB und ist pro Bahnhof in ein Kapitel unterteilt.

2 Besetzung der Bahnhöfe

Ab Saison 2021 werden die Bahnhöfe Realp und Oberwald dauernd besetzt. Gletsch wird nur noch bei Events oder Grossanlässen bei Bedarf besetzt.

Realp regelt den Verkehr bis und mit Muttbach-B.

Oberwald regelt den Verkehr ab Oberwald bis S-Tafel Muttbach-B.

Die Fahrdienstleiter Realp und Oberwald sprechen sich gegenseitig ab, wenn Züge die S-Tafel in Muttbach, Seite Gletsch passieren.

2.1 Dienstübergabe an Bau

Neu erfolgt die Uebergabe der gesperrten Strecke direkt an den Baudienst. Der Fdl Realp füllt wie bis anhin die CL-F Streckensperre über die gesamte Strecke Oberwald – Realp aus. Anschliessend übermittelt er die eingescannte CL-F an den für die nächste Woche vorgesehenen Baustellen Koordinator mit cc an Bahntechnik@dfb.ch. Das Bauprogramm mit den entsprechenden Angaben wird per Mail bis spätestens Sonntagmittag an den Fdl Realp (bahnhof.realp@dfb.ch) geschickt. Die Streckenfreigabe erfolgt am Donnerstagmorgen durch den Baustellen Koordinator an den Fdl Realp.

2.2 Telefonumleitung

Grundsätzlich sind die Natels nach Dienstschluss an das Ausladegerät zu stecken. Der Fdl Oberwald leitet nach Dienstschluss sein Natel um zum Fdl Realp. Um zu verhindern, dass sicherheitsrelevante Anfragen etc. nicht auf der Combox landen, leitet der Fdl Realp das Handy **nicht** um.

3 Änderungen AB FDV der DFB

Für 2021 sind keine Anpassungen der FDV geplant.

Bitte benutzt die vollständigen, auf dem Intranet resp. Cloud / Regelwerke abgelegten AB FDV DFB.

4 Fahrplan

Erläuterungen / Änderungen zum DFB-Fahrplan 2021

| | | |
|------------------------|--|-------------------------------------|
| Zug 133 | | Gleis R21 in der Wagenremise |
| VP: | K | |
| Fahrzeiten: | Unverändert, Die Kreuzung mit Zug 134 findet in Muttbach-B. statt. | |
| Gleisbenützung: | In Furka Gleis 1. | |
| Komposition: | Rote Komposition mit AB 4462 / BD2503 / B22xx / B4, (nach Ablieferung des AB4421 wird der roten B4 ersetzt). In diesem Umlauf wird der BD 2503 (neu) eingesetzt. Dieser weist nur noch 16/2. auf, dafür einen Rollstuhlplatz im D-Abteil gegenüber der Zugführerkabine in der Wagenmitte, beide mit Fenster. Die B-Abteile der AB sind jeweils am Q resp T | |
| Zug 134 | | Gleis R22 in der Wagenremise |
| VP: | S | |
| Fahrzeiten: | Unverändert. Das Abwarten des Anschlusszuges der MGB ist bis ca. 10min möglich (Abfahrt spätestens 10:55). In Gletsch besteht Anschluss vom Postauto aus Meiringen. | |
| Gleisbenützung: | Gletsch Gleis 1, nach Einfahrt ist durch das ZP die Weiche 11 nach Gleis 2 umzustellen für Zug 238 In Furka Gleis 1, Muttbach Gleis 2. | |
| Komposition: | Komposition AB4453 / ABD4554 / (B4229) blau, der B4229 kann bei Bedarf eingereiht werden. | |
| Zug 154 | | Gleis R21 in der Wagenremise |
| VP: | K | |
| Fahrzeiten: | Seit 2020:Oberwald ab 13:50, Gletsch 14:15/20, Muttbach 14:41/45, Furka 14:53/ 15:35, Realp an 16:15 | |
| Gleisbenützung: | In Furka Gleis 1 FR + SA durch Zugpersonal Weichen für 157 nach Gleis 2 stellen | |
| Komposition: | Siehe Zug 133 | |
| Zug 157 | | Gleis R22 in der Wagenremise |
| VP: | Q | |
| Fahrzeiten: | Unverändert. | |
| Gleisbenützung: | In Furka Gleis 2. Nach Ausfahrt Zug 157 Weichen durch LF 661L aus Gleis 1 stellen für Ausfahrt. | |
| Komposition: | Siehe Zug 134 | |
| Zug 238 | | |
| VP: | M | |
| Fahrzeiten: | Unverändert | |
| Komposition: | von 325 | |
| Gleisbenützung | Oberwald: Do Gleis 6, Fr-So Gleis 5 Gletsch Gleis 2 | |

| | |
|------------------------|--|
| Züge 241, 258 | |
| VP: | M |
| Gleisbenützung: | Oberwald Gleis 5 Gletsch: Zug 241 Gleis 2 Zug 258 Gleis 1 |
| Komposition: | Siehe 325 |
| Zug 325 | |
| VP: | M |
| Fahrzeiten: | unverändert Die Fahrzeiten ab Realp sind knapp bemessen, ab Furka sind Reserven eingeplant, so dass auch Halte für Ein-/Aus-steigen Personal unterwegs sowie Zu- und Abfuhr von Dienstwagen auf Unterwegsbahnhöfen möglich sind. |
| Gleisbenützung: | Realp Gleis 1, Gletsch Gleis 1, Donnerstag: Vor Ausfahrt Rangiermässig bis nach W11 vorziehen, Weiche 11 umstellen nach Gleis 2 für Zug 238, anschliessend Abfahrerlaubnis erteilen. Oberwald Gleis 5, Ausnahme Do Gleis 6 |
| Komposition: | von Zug 364 C 2353 / B 4272 / A 41xx / D 4542 (von Re 325 Ow), 34/1. + 48/2. + 36/C + Güter- und Dienstwagen nach Bedarf und Möglichkeit. Der D 4542 dient der Beförderung von Velos, Gepäck & Sportgeräten der Fahrgäste, Ver- und Entsorgung Berghaus Furka sowie für interne Transporte der DFB (Bau, Betrieb, RWD etc. inkl. Kleinbaustellen unterwegs). (Regelkomp 60t, Maximallast 80t). |
| Zug 364 | |
| VP: | M |
| Fahrzeiten: | Unverändert |
| Gleisbenützung: | Gletsch Gleis 2 (Kreuzung mit 157), Realp Gleis 1, Komp bleibt jeweils im Gleis 1 stehen, da 1. und letzter Zug |
| Komposition: | Siehe 325 |

Im DF enthalten sind ferner:

- Die Regelzüge können weiterhin **nicht** als Fak angeordnet werden.
- Die Regelung der Gleisbenützung mit Streckentabelle (Regelgleis) und DF (Abweichungen, teilweise mit Verkehrsperiode oder in Abhängigkeit von einer Kreuzung) ist eingelebt und wird unverändert angewendet. Die Spalte „Gleisänderung“ befindet sich im DF neu rechts der Zeitspalte (statt links).

Vorinformation Extrazüge:

Es sind diverse Extrazüge geplant, die Anordnung erfolgt jeweils mit Zirkular.

5 BÜZ

Die Anpassungen im graphischen BÜZ haben die bessere Lesbarkeit bestätigt. Aufgrund der besseren Nachvollziehbarkeit der Fahrten wird der graphische BÜZ auf dem Netz der DFB geführt. An der Schulung wird das Führen des graphischen BÜZ erläutert.

6 Bahnhöfe

6.1 Oberwald

Keine Neuerungen.

6.2 Gletsch

Nach dem Weichenumbau in Gletsch fällt die Einschränkung für Fahrten nach Gleis 3 aus Seite Oberwald für HG 4/4 und HGm 4/4 weg.

6.3 Muttbach – B.

Keine Neuerungen.

6.4 Furka

Wenn auf der Fahrt West → Ost die Lok (HG 4/4, HG 2/3) auf der Drehscheibe abgedreht werden muss, und gleichzeitig eine Kreuzung stattfindet, ist der Manöverablauf gemäss Info 01/21 auszuführen.

Um die Situation bei Kreuzungen mit Reisezügen zu entschärfen, wird in Gleis 1 Seite Tiefenbach und in Gleis 2 Seite Muttbach eine Halteorttafel aufgestellt.

Somit ist der Halteort für Reisezüge jeweils bei der Halteorttafel.



6.5 Tiefenbach

Grundsätzlich müssen beide Durchfahr Gleise (Gleis 1 und Gleis 2) freigehalten werden. In den Hauptgleisen 1 und 2 dürfen keine Wagen abgestellt werden.

6.6 Realp

6.6.1 Wagenremise

In Realp steht für die historischen Wagen eine Wagenremise zur Verfügung. Die DV Realp wird für die Saison neu herausgegeben.

Das Wichtigste in Kürze:

- Der Uebergang Stockental ist neu mit einer Blinklicht Steuerung, Strassenseitig mit Andreas-kreuz, Bahnseitig mit Rangierhaltsignalen, resp. Vorrücksignalen ausgerüstet.
- Die Kompositionen, excl. Leichtstahlkomp (325 / 364) jeweils am Ende ihrer Tagesleistung in den zugewiesenen Gleisen in der Wagenremise abzustellen.
- Abstellplan:

| | |
|---------------------|-----------|
| Stammzug 133 / 154 | Gleis R21 |
| Gegenzug 134 / 157 | Gleis R22 |
| Extrazugkomposition | Gleis R23 |
| Reservewagen | Gleis R24 |
- Das Gleis 2 ist bei ankommenden Zügen frei, so dass die Züge umfahren werden können.
- Abläufe sind nur noch in Ausnahmefällen auszuführen.

Ablauf des Manövers in die Wagenremise in Realp gem Info 02/21.

7 Diverses

Ab der Saison 2021 stehen für die Abstellorte der Wagen der DFB 2 Tafeln im Format A3 zur Verfügung. Für jeden Wagen ist ein beschrifteter Haftmagnet vorhanden. Während der Saison sind die Tafeln im Fdl Büro, nachher beim Bau. Bitte jeweils veränderte Standorte melden / Nachtragen! Nachstehend die verschiedenen Etikettenanschriften mit Erklärung:

A4162
17 / 17 34 / 0
16.0/13.0/8.0
15.80m

Grün = Diesellozug
A4162 = Wagennummer
2 Abteile mit je 17 Plätzen, Total 34 Plätze 1 Kl., 0 Plätze 2. Kl.
16T Brutto, 13T Tara, 8T Bremsgewicht
LüP 15.80m

B4222
24 / 32 0 / 56
16.7 / 12.0 / 12.0
12.90m

Rot = rote Wagen / Blau = blaue Wagen, Bezeichnung analog rote Wagen
B4222 = Wagennummer
1.Abteil 24 Plätze, 2.Abteil 32 Plätze, 0 Plätze 1.Kl, 56 Plätze 2. Kl.
16.7T Brutto, 12,0T Tara, 12T Bremsgewicht
LüP 12.90m

Eak 4711
10m/2.45m
T8.75t / L10.0t
11.62m

Grau = Offene Güterwagen / Braun = gedeckte Güterwagen
Eak 4711 = Wagennummer
10m Ladelänge, 2.45m Ladebreite
T=8.75T Tara, L=10.0T Ladegewicht
LüP 11.62m

HGm 51
6.70m
A / Z

Gelb = Diesellofahrzeuge
HGm 51= Loknummer
6.70 = LüP
A = Adhäsion / Z = Zahnrad

Dampfbaahn Furka Bergstrecke

Dampfbaahn Furka Bergstrecke

Sign.
Babs Küry
Leiterin Betrieb DFB

Sign.
Thomas Piller
Leiter Planung Betrieb DFB